

ВОЕННАЯ КАФЕДРА



*Лукин
Александр Сергеевич,
р. 24.12.1953 г.,
начальник военной кафедры
Самарского государственного
аэрокосмического
университета, полковник.
Имеет государственные
награды.
Окончил Киевское высшее
военное авиационное
инженерное училище
в 1985 году*

*«Защита Отечества является долгом
и обязанностью гражданина Российской
Федерации».*

Конституция РФ, ст. 59.

В годы Великой Отечественной войны одной из важных проблем являлась подготовка квалифицированных офицерских кадров и технического персонала для действующей армии. Для осуществления крупных наступательных операций армия нуждалась в хорошо обученных командирах, инженерах, техниках, специалистах. 16 июля 1941 года Государственный Комитет Обороны принял постановление о подготовке резервов в системе НКО и ВМФ от 17 сентября "О всеобщем обязательном обучении военному делу граждан СССР".

В соответствии с этими постановлениями 1 августа 1943 года при КуАИ была открыта военная кафедра по подготовке офицеров запаса для Военно-воздушных сил СССР. Своему созданию военная кафедра КуАИ обязана директору КуАИ того периода, Стебихову Федору Ивановичу, который вышел с инициативой перед военным советом Приволжского военного округа (ПриВО) по организации подготовки авиационных специалистов, необходимых фронту. Эта инициатива была поддержана членом военного совета ПриВО И.Д. Рыбинским, начальником штаба ПриВО П.Е. Глинским.

Становление кафедры связано с первым её начальником капитаном Н.А. Черешко. Военная кафедра КуАИ в соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны СССР от 8 октября 1943 года "О реорганизации сухопутных училищ" строила свою работу по двухлетней программе обучения. Основное требование заключалось в том, чтобы готовить на базе инженерного образования высококвалифицированных техников-эксплуатационников в авиационные части. Для выпускников военной кафедры устанавливались первый (высший), второй и третий квалификационные разряды.

Базой военной кафедры являлся учебный аэродром и отделение газовочных самолётов, которые располагались на территории бывшего аэродрома ОСОВИАХИМа – это было огромное поле, ограниченное нынешними улицами: Мяги – Аэродромная – Авроры – Мориса Тореза.

Авиационная материальная часть, на которой учились студенты военной кафедры, была в основном старая, прошедшая войну и списанная с боевой работы. Это самолёты Пе-2, Ту-2, Як-3, Ла-5, Ла-7, Ли-2.

Основной формой подготовки являлось практическое обучение запуску и отработке режимов работы двигателей самолётов. Этому студентов обучали опытные инструкторы отделения газовочных самолётов (ОГС). Первым начальником ОГС был подполковник А.Ф. Ермаков, затем подполковник И.А. Цыганков.

Преподаватели того периода: кандидат технических наук полковник В.М. Вайнгортен, полковники В.М. Кудров, Н.С. Николаев, М.Н. Кузнецов, Н.А. Петухов, С.И. Митрофанов – давали студентам не только теоретические знания, но и практические навыки работы на реальной авиационной технике.

Войсковой ремонт отличался от современного особенностями работ, проводившихся на авиационной технике, связанных с боевыми действиями на фронтах Великой Отечественной войны и особенностями конструкции самолётов того периода. Студенты учились заделывать пробоины на крыльях, фюзеляже; паяли и сваривали баки и радиаторы; заплетали тросы, занимались слесарной подготовкой, столярным и швейным делом. Прививались навыки эксплуатации деревянных самолётов с перкалевыми рулями. Производилась газовка самолётов, то есть исполнялся график пробы двигателя, устранение неисправностей при работе двигателя и другие работы.

Вместе с тем на военной кафедре, помимо резерва техников-эксплуатационников, готовили и резерв авиационных штурманов. Студенты проходили штурманскую подготовку, летая на легендарном самолёте ПО-2 (У-2). Среди преподавателей-лётчиков, штурманов-инструкторов, военных авиационных инженеров были однополчане и соратники тех, кто пережил крещение в боях под Сталинградом, легендарных "асов Поволжья" И.С. Полбина, С.Д. Луганского, Л.И. Беда.

После победоносного окончания Великой Отечественной войны наша страна направила все силы на восстановление и развитие экономики. Размах послевоенного строительства требовал не только колоссальных материальных средств, но и огромных людских ресурсов, значительная часть которых ещё находилась в Вооружённых силах СССР. Для развертывания созидательной работы необходимо было провести сокращение армии и флота, перевести их на положение мирного времени.

23 июня 1945 года сессия Верховного Совета СССР приняла закон о демобилизации из армии и флота старших возрастов военнослужащих. Это означало возрастающую роль системы подготовки резерва Вооружённых сил.

Создание высококвалифицированного резерва, способного качественно эксплуатировать боевую современную технику, поступающую на вооружение в армию, было возложено на военные кафедры при вузах страны.

В начале 50-х годов на вооружении Военно-воздушных сил появились первые реактивные истребители: Як-15, МиГ-9, МиГ-15"БИС". Это в значительной степени повлияло на систему подготовки специалистов для авиации страны. Военная кафедра КуАИ в числе первых получила возможность для подготовки специалистов, эксплуатирующих реактивную технику. Студенты военной кафедры получали специальность "Эксплуатация военных самолётов и двигателей. Войсковой ремонт" и, призванные в ряды Вооружённых сил, направлялись в боевые авиационные части, в военные представительства при предприятиях создаваемого в стране военно-промышленного комплекса.

Военная кафедра располагалась в 1-м учебном корпусе института (улица Молодогвардейская, 151).

Именно в этот период формировался основной принцип кафедры: "Выпускник военной кафедры КуАИ должен быть высококлассным профессионалом и быть готовым по первому требованию встать в ряды защитников Отечества!".

Инструкторы-офицеры: Л.Г. Башаев, Е.И. Игонтов, Б.Н. Шапошников, К.И. Лагутин, А.П. Науменко, В.З. Емец, А.В. Назаров, А.Н. Крушинин; учебно-вспомогательный персонал: В.П. Пчелинцев, А.Г. Лазарев, А.Г. Большаков, В.С. Пахомов, А.Н. Цветаев, Ал-др Н. Цветаев, М.С. Волков, М.В. Карташов, Н.И. Дорцвейлер, Ю.Д. Юнацкий, получившие богатейший опыт боев минувшей войны и ковавшие победу в тылу, передавали его студентам военной кафедры. Именно они заложили в практику обучения студентов систему формирования высокого чувства патриотизма, любви к Родине, готовности защищать её до последней капли крови, гордости за принадлежность к самому современному и перспективному виду Вооруженных сил – военной авиации.

В этот период кафедру возглавляли полковники Н.Ф. Шерстюк (1943-1945 гг.), В.И. Рабинович (1945-1948 гг.), подполковник Н.М. Черносвитов (1948-1950 гг.), генерал-майор И.Е. Богослов (1950-1953 гг.).

Середина 50-х годов была характерна дальнейшим обострением международной обстановки. Принятые советским правительством неотложные и решительные меры обеспечивали дальнейшее укрепление обороноспособности страны. Большое значение при этом имел и конец временного превосходства США в области производства ядерного оружия и внедрение его во все виды Вооруженных сил СССР.

В 1953 году на должность начальника учебной части кафедры прибыл Герой Советского Союза полярный летчик генерал-майор Г.П. Губанов, а с 1954 по 1969 гг. он был начальником военной кафедры.

Г.П. Губанов прошел путь от рядового курсанта до генерал-майора авиации. В 1939 году за образцовое выполнение боевых заданий и проявленные при этом мужество и героизм ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Ныне его именем названа одна из улиц города Самары и установлена мемориальная доска на учебном корпусе военной кафедры.

В 1961 году военная кафедра КуАИ решением правительства и Министерства обороны была переведена на изучение и эксплуатацию новейшего по тем временам вида вооружения – ракет стратегического назначения.

Вот как описывает этот период участник событий тех лет, ныне учебный мастер 3-го цикла военной кафедры Ю.Д. Юнацкий: "Получили мы из Ленинграда первую советскую ракету – 8А11 (точная копия немецкой "ФАУ-2") и к ней всё наземное оборудование для её обслуживания: лафет, тележку, пусковой стол, машины обслуживания, индивидуальные средства энерго- и воздухообеспечения, бронемашину, с которой производится пуск ракеты (машина БРК – боковой радиокоррекции, т.к. ракета была радиоуправляемой), ... а дальше при поддержке ученых КуАИ изучали ракетную технику". Основная трудность заключалась в том, что не было среди преподавательского состава кафедры профессиональных ракетчиков, имеющих опыт развертывания и эксплуатации подобных систем в войсках. Коллектив кафедры, не прерывая учебного процесса, быстро изучил новую технику. На учебном аэродроме была построена пусковая установка, на которой ракета могла размещаться вертикально. Для вспомогательной техники была выделена огражденная площадка.

Немного позднее военной кафедрой была получена новая ракета 8Ж38, которая была установлена на пусковой стол. Начались практические занятия со студентами.

В 1962 году на кафедру с должности заместителя командира ракетной бригады приходит первый профессиональный ракетчик полковник П.З. Полянский, ставший заместителем начальника военной кафедры. Именно под его руководством стали проводиться практические занятия по проверке работы всех систем и блоков, вплоть до имитации прожига двигателя.

В середине 60-х годов военная кафедра расширяется. Стране требуются обученные и подготовленные специалисты в области эксплуатации военной ракетной техники. Практически каждый юноша, обучающийся в КуАИ, проходил военную подготовку на военной кафедре. Поэтому военной кафедре передается часть площадей учебного корпуса

№ 4 по улице Врубеля, 27 – ангар, 2-ой и 3-ий этажи учебного корпуса. В 1974 году вся территория передается военной кафедре. Неоценимую поддержку при формировании нового облика и оснащении военной кафедры оказал ректор института Герой Социалистического Труда профессор Лукачёв В.П.

В это же время была получена качественно новая ракета 8К63, способная нести ядерную боеголовку, и к ней весь техникoэксплуатационный комплекс – это машина горизонтальных испытаний, машина подготовки, кабельные заправщики, компрессоры, пусковой стол и т.д. Студенты вновь созданных в институте радиотехнического факультета и факультета системотехники приступают к изучению наземного комплекса сопровождения космических аппаратов.

На кафедре организуются циклы:

- № 1 общевойсковой подготовки;
- № 2 конструкции ракет и двигателей;
- № 3 эксплуатации ракет и двигателей;
- № 4 конструкции и эксплуатации радиоэлектронного оборудования.

Начальниками циклов в разное время были:

Полковники Г.И. Цымбал (1966-1978 гг.), Л.К. Алеткин (1978-1986 гг.) – 1 цикл.

Полковники В.М. Вайнгортен (1960-1973 гг.), А.П. Платонов (1973-1982 гг.), В.В. Белов (1982-1991 гг.) – 2 цикл.

Полковники В.П. Коновалов (1967-1972 гг.), И.С. Шабалин (1972-1979 гг.), А.В. Назаров (1979-1987 гг.) – 3 цикл.

Полковники В.К. Степанов (1966-1984 гг.), Г.А. Яницкий (1984-1990 гг.) – 4 цикл.

Лучшими преподавателями в эти годы были Н.И. Васильев, В.Н. Гурченко, А.Н. Исаев, В.А. Леонов, И.Г. Киреев, В.Г. Сидоров, И.С. Старовойт, Г.А. Маслов, И.П. Панов, А.Г. Соловьев, П.В. Таран, П.И. Бирюков. На кафедру приходят и тут же включаются в учебный процесс офицеры-ракетчики А.Г. Гребеньков, Л.Г. Малофеев, В.В. Степанов, В.Н. Девятков, В.И. Подобедов. Им активно помогает учебно-вспомогательный персонал: А.Г. Большаков, Ю.Д. Юнацкий, А.В. Суворов, В.Я. Самойлов, Е.И. Игонтов, М.М. Новичков, А.Ф. Маслаков, С.А. Щириков, И.А. Оленин.

В этот период на кафедру приходят офицеры запаса, участники Великой Отечественной войны, служившие в ракетных частях на ракетно-ядерном полигоне "Северная Земля", П.П. Дешко, В.П. Келлер, В.С. Репин, которые и сегодня работают в должностях учебных мастеров циклов.

В ангаре был создан макет пускового устройства, на котором размещались двигательный и приборный отсеки ракеты. На нём проводились все виды подготовки ракеты к пуску. Имитировалась работа и проверка гироскопов, системы регулирования кажущейся скорости, прицеливания; пуск с отрывом от пускового стола; движение ракеты на активном и пассивном участках полёта; отделение головной части. Изучались радиолокационные системы ближнего космоса, телеметрическая система "Трал-С", командная радиолиния управления бортовыми системами космического аппарата, система единого времени.

В 1974 году на кафедру поступает более совершенная ракета 8К84. Коллектив преподавателей изучает её самостоятельно и на курсах в Пермском ВВКИУ.

Получив теоретические знания и первоначальные практические навыки эксплуатации ракетной техники, студенты уезжали на учебный сбор в г. Остров Псковской области, где во Всесоюзном учебном центре ракетных войск стратегического назначения (РВСН) закрепляли полученные знания. Там же они приносили военную присягу и получали необходимые навыки применения стрелкового вооружения, опыт несения гарнизонной и караульной службы. По окончании учебных сборов студенты сдавали государственный экзамен, по результатам которого они получали возможность присвоения воинского звания "лейтенант", а затем могли быть призванными на военную службу.

Учебные сборы в городе Острове давали возможность не только увидеть жизнь реальной воинской части и поработать на боевой технике. Студенты много занимались спортом, художественной самодеятельностью, давали концерты в войсковых частях гарнизона, в клубах города.

Большое значение для патриотического воспитания студентов имели экскурсии по памятным пушкинским местам – Михайловское, Тригорское, Пушкинские горы. Нужно отметить, что коллектив кафедры отличался сплочённостью, дружбой. Регулярно проводились выезды на рыбалку, за грибами. Главными организаторами были учебные мастера С.А. Предеин, В.П. Келлер, П.П. Дешко.

Руководили кафедрой в этот период полковники М.Н. Генералов (1969-1979 гг.) и В.В. Сонин (1979-1987 гг.). Полковник В.В. Сонин пришел на военную кафедру с должности командира отдельной части РВСН, имея богатейший опыт эксплуатации ракет подземного базирования. Впоследствии М.Н. Генералов возглавлял цикл гражданской обороны при военной кафедре, а В.В. Сонин после увольнения в запас и сейчас трудится в СГАУ.

В 1984 году решением Правительства и Минвуза СССР военная кафедра вновь возвращается к подготовке офицеров запаса по профилю Военно-воздушных сил. Открываются три военно-учётные специальности: эксплуатация и ремонт самолётов, вертолётов и авиационных двигателей; эксплуатация и ремонт авиационного вооружения; эксплуатация и ремонт радиоэлектронного оборудования самолётов, вертолётов и авиационных ракет.

В течение 1985-1989 гг. военная кафедра получает 11 самолётов третьего поколения – истребители МиГ-23 и вертолеты Ми-8. Под руководством начальника кафедры полковника Сонины В.В. производится грандиозная работа по полному обновлению учебноматериальной базы под новые специальности. Формируется отделение газовой техники самолётов. При активном содействии командования и инженерно-авиационной службы ВВС ПриВО кафедра оснащается стационарными и мобильными техническими средствами обслуживания и контрольно-проверочной аппаратурой, ангар-палаткой. Студенты в кратчайшие сроки получают возможность приобретения глубоких знаний и навыков выполнения всех видов практических работ, предусмотренных при обслуживании авиационной техники: регламентные работы и виды подготовок летательного аппарата к полёту, основы войскового ремонта. Силами преподавателей и учебновспомогательного персонала при активном участии студентов создаются проверочные и демонстрационные стенды, наглядные пособия, действующие макеты. Комиссиями Министерства обороны было отмечено, что военная кафедра КуАИ занимает передовые позиции в вопросах военной подготовки студентов, за что многие офицеры были удостоены наград и поощрений руководства страны и Вооружённых сил.

В этот период на кафедру приходят офицеры-авиаторы: Г.И. Леонович, Л.А. Скопин, Н.В. Бобков, А.С. Лукин, И.Л. Николенко, В.М. Сошин, В.М. Дунин, В.И. Егоров, С.Е. Моисеев, А.В. Мельников, которые вместе с офицерами-ракетчиками В.В. Беловым, Е.И. Вдовиченко, А.В. Назаровым, В.А. Леоновым, В.М. Климовым, В.Ф. Селиным, Г.А. Яницким, В.К. Малышевым, В.И. Нечушкиным, Б.Н. Рединым и другими, а также учебновспомогательным персоналом активно участвуют в перестройке учебного процесса.

Это время характеризуется активной созидательной работой по модернизации учебных площадей, оснащению газовой площадки. Был построен ряд вспомогательных строений, контрольно-пропускной пункт, новое ограждение; создан центр учебного телевидения, позволяющий внедрить передовые методы учебно-методической работы. Под руководством полковников В.А. Леонова, В.М. Сошина и подполковника В.К. Малышева был снят ряд учебных фильмов и демонстрационных программ.

Под новые специальности полностью обновляется учебноматериальная база кафедры. Переход на новый профиль обучения требовалось осуществить в короткое время. Поэтому офицеры-преподаватели самостоятельно изучали новую технику и совместно с учебно-вспомогательным персоналом создавали стенды, переоборудовали аудитории и учебные места.

Стоит отметить большой вклад начальника учебной части полковника Е.И. Вдовиченко, начальников циклов – полковников В.В. Белова, Г.А. Яницкого, А.В. Назарова, В.А. Леонова, преподавателей В.П. Нечушкина, Б.Н. Редина, В.А. Тутова, В.М. Климова, заместителя начальника кафедры полковника Л.А. Скопина, начальников отделения газовой техники самолетов подполковников В.К. Малышева и А.Р. Заблоцкого.

К началу учебного процесса по новым специальностям всё было готово, что позволило студентам получать теоретические знания и выполнять все виды практических работ, предусмотренных при обслуживании авиационной техники.

С 1987 г. по 1994 г. начальником военной кафедры был полковник Г.И. Леонович. Для этого периода характерно активное вовлечение кафедры в научно-исследовательскую деятельность, внедрение передовых методов обучения студентов, привлечение их к военно-научной работе и дипломному проектированию по военной тематике. При кафедре была организована научно-исследовательская группа, которая в дальнейшем преобразовалась в научно-исследовательскую лабораторию "Конверсионные технологии и экологические проблемы", целью работы которой стало внедрение передовых военных технологий в гражданский сектор экономики. Проводились исследования по темам: "Системы регенерации рабочих жидкостей", "Устройства автономного обеспечения функционирования авиационных комплексов", "Оптоэлектронное устройство для системы управления рулями летательного аппарата". Офицеры кафедры А.С. Лукин, А.Н. Никитин, М.А. Ковалев, И.Л. Николенко, В.П. Алексеенко, С.В. Одобеску совместно с профессорско-преподавательским составом университета активно участвуют в научных исследованиях и по другим направлениям.

В 1994 году на военной кафедре для студентов факультета экономики и управления открывается новая военно-учётная специальность "Финансовое обеспечение и военная экономика боевой и хозяйственной деятельности войск". С 1994 года по настоящее время военную кафедру возглавляет полковник А.С. Лукин. Этот период характеризуется дальнейшим совершенствованием учебно-материальной базы кафедры, активным внедрением в учебный процесс технических средств обучения.

Развитие военной авиационной техники, перевооружение Военно-воздушных сил на самолёты четвертого поколения потребовали и соответственно подготовленных специалистов. В 1999 году военная кафедра получает два самолёта четвертого поколения МиГ-29 и в 2000 году первой среди военных кафедр и факультетов в России, готовящих специалистов для ВВС РФ, переходит на обучение студентов новой авиационной технике.

Лучшие преподаватели этого периода – И.Л. Николенко, В.И. Егоров, В.Г. Дунин, Л.Г. Малофеев, А.С. Клычков, В.Г. Кузнецов, С.Е. Моисеев, Е.И. Ерастов, А.В. Мельников, С.Р. Елуфимов, Ю.И. Шубин, В.А. Попов, С.А. Бучнев, А.Н. Никитин, Н.В. Бобков, А.В. Фролов, В.М. Сошин, П.Г. Шабалов, В.Ю. Науменко, М.А. Ковалев, И.И. Хабло, В.М. Воскресенский.

Помимо подготовки технически грамотных специалистов военная кафедра ставит перед собой ещё одну важнейшую задачу: воспитание патриотов – Защитников Отечества, взяв на вооружение высказывание известного русского философа И. Ильина: "Русская армия искони была школой русской патриотической верности, русской чести и стойкости. Армия невозможна без характера, патриотизма и жертвенности. Это и есть школа характера и государственно-патриотического служения. Её лозунг – жить для России и умереть за Россию!". Командование кафедры, офицеры формируют у студентов высокие морально-психологические и профессиональные качества, необходимые офицеру: любовь

к Отечеству, готовность самоотверженно защищать её честь и независимость, верность военной присяге, воинскому долгу.

Коллектив военной кафедры проводит большую военно-патриотическую работу в рамках всероссийской программы по патриотическому воспитанию граждан Российской Федерации. Со студентами во время военно-технических информаций проводятся встречи с ветеранами Великой Отечественной войны, ветеранами Вооруженных сил, на которых раскрываются неизвестные странички истории нашей армии, обсуждаются её современные проблемы. Проводятся встречи с представителями религиозных конфессий, раскрываются проблемы видения системы формирования нравственных ценностей у молодежи. Студенты под руководством преподавателей проводят научно-исследовательскую работу, готовят рефераты по военно-исторической тематике, проблемам военной педагогики, развития Вооруженных сил. Данные материалы используются в докладах, информационных обзорах, при подготовке учебных видеофильмов. Большой популярностью пользуются экскурсии со школьниками города Самары и Самарской области, на которых преподаватели кафедры знакомят школьников с историей армии и авиации, рассказывают о современном вооружении, показывают авиационную технику и вооружение, различное стрелковое оружие.

Кафедра имеет всю необходимую учебную и методическую документацию, плакатное, макетное и агрегатное обеспечение, аудиторную базу для изучения современной боевой авиационной техники четвертого поколения. Военная кафедра располагает отдельным 4этажным учебным корпусом (общая площадь 2325 кв.м) с отапливаемым ангаром для размещения 4-5 летательных аппаратов фронтовой авиации (общая площадь 1440 кв.м), в её распоряжении имеется учебный аэродром СГАУ, гараж и стоянка для размещения специальной техники. Все аудитории оборудованы учебным телевидением с общим телецентром. Структурные подразделения военной кафедры объединены в общую электронную сеть.

Профессорско-преподавательский состав кафедры имеет высокую профессиональную подготовку. При военной кафедре создана научно-исследовательская лаборатория, проводящая научные исследования, в том числе совместно с Поволжским отделением секции прикладных проблем при Российской академии наук.

По итогам проверок последних лет по линии Министерства обороны РФ военная кафедра СГАУ признана одной из лучших в Вооруженных силах России. За большой личный вклад в совершенствование учебно-воспитательного процесса и развитие учебно-материальной базы военной кафедры награждены почетными грамотами Министерства общего и профессионального образования РФ полковники А.С. Лукин, В.Т. Одобеску, А.Н. Никитин, В.М. Сошин. Мы горды тем, что преумножаем славные традиции тех, кто стоял у истоков подготовки военного резерва.

Практический опыт трудовой деятельности многих выпускников СГАУ показывает реальную востребованность командных навыков и профессиональных знаний, полученных ими на военной кафедре.

Многие известные выпускники СГАУ (КуАИ) высоко оценивают знания и жизненный опыт, который они приобрели в стенах военной кафедры и во время стажировок в центрах и строевых частях. Немало выпускников военной кафедры связали свою жизнь с армией. Среди них военачальники, строевые командиры, инженеры, преподаватели, военные представители.

Современная геополитическая обстановка требует от нашего государства боеспособных Вооруженных сил. Страна по-прежнему нуждается в высокоподготовленном, обученном военном резерве. Разработанная в РФ программа военного реформирования, предусматривая повышение качества военного образования, переносит основные приоритеты в решении данного вопроса на военные кафедры. Поэтому в настоящее время решается вопрос об открытии на кафедре дополнительных военно-учётных специальностей.